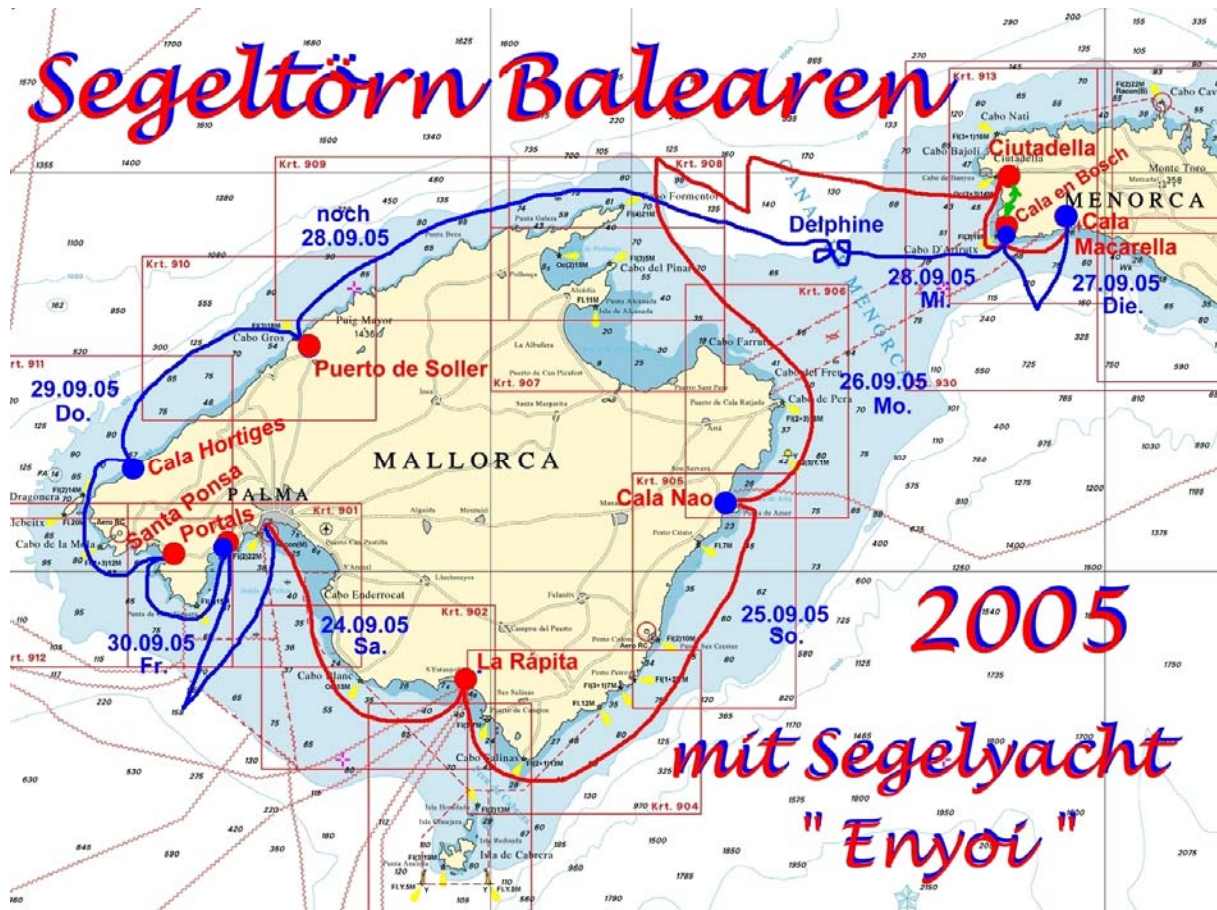




Wie jedes Jahr im September (jetzt bereits schon das 2.! hintereinander) hatten wir uns entschlossen mit ALL-on-SEA in See zu stechen. Vom ersten Törn schon begeistert, waren unsere Erwartungen natürlich hoch.

Unser Ziel hieß Menorca, die östlichste Insel der Balearen.

Nach der Übernahme unserer Yacht übernahm unser Skipper das Kommando. Sicherheitseinweisung, vertraut machen mit der Yacht und natürlich noch Verpflegung für eine ganze Woche auf dem Wasser bunkern, dann ging's endlich los.

Die Überfahrt nach Menorca war der erste Höhepunkt. Unsere Seetauglichkeit war da gefragt. Bei knapp 6 Windstärken und fast 3 m hohen Wellen hatten wir eine ordentliche Schräglage, der Skipper aber alles im Griff. 2 Tage segelten wir dann an der Südküste Menorcas und fanden dabei eine der wohl schönsten Ankerbuchten der Balearen. Türkisfarbenes ganz klares Wasser und eine traumhafte Uferkulisse umgaben unser Schiff. Früher war diese Bucht bestimmt ein Unterschlupf für Piraten.

Auf der Rückfahrt steuerten wir die Nordküste von Mallorca an. Unsere Yacht wurde dabei von einer Schule Delphinen begleitet.

Ziel auf Mallorca war der einzigartige Naturhafen Puerto de Soller. Landgang war angesagt und wir haben im „Los Pirates“ richtig gut gegessen. Nach 7 Tagen erreichten wir dann wieder voller neuer Eindrücke sicher unseren Ausgangshafen in Palma.

Den letzten, vorerst gemeinsamen Abend verbrachten wir in der Altstadt von Palma und beschlossen, im nächsten Jahr wieder mit dem Team von ALL-on-SEA in See zu stechen. Ziel?, vielleicht mal die griechische Küste. Unser Skipper hat es uns schon „schmackhaft“ gemacht. Danke noch einmal für die traumhafte Woche an Bord, ganz besonders auch an Ralf und Klaus- die beiden Smutjes an Bord.

	Tag	Datum	27.09.05	
Erlebnisse und Erfahrungen				
Mysteriöse Vorgänge - der Fundst. Auf dem Felsen stundenlang Frau beobachtet. Sehr fiktive schwarze Haare. Zog ein Rock an und wieder aus, hatte Handy ganzen Tag am Ohr. Wackts Kontaktaufnahme durch Kinn mittels Taschenlampe. Sie wirkt mit Handy list zunicht. Flacker list aus der Höhle wahnsinnig list Kerse. Wer war sie? Was hat sie gemacht da oben alleine? Vielleicht morgen mehr!?				
Erlebnisse unterwegs und im Hafen - Seemannische, nautische und technische Erfahrungen - Hoch- und Niedrigwasserzeiten für Abgangs- und mögliche Zielhäfen - Wettersvorhersage für das Fahrtgebiet - Durchgeführte Wartungsarbeiten und Reparaturen - Merkblatt für Einkäufe im nächsten Hafen - Quittungen des Hafengeldes - Skizzen von Hafenanlagen und Ansteuerungen - Einkleben der Barographenkurve				
Luftdruck und Lufttemperatur, graphisch dargestellt				

